



Vendredi 1<sup>er</sup> septembre 2017

## Chantiers T4 : des perturbations à prévoir sur les Boulevards pour la rentrée

Après une première séquence de travaux lourds concentrée cet été, qui s'est bien déroulée (restauration de l'ouvrage de la Côte de Canteleu, de la trémie et du Pont Boieldieu, de la route de Darnétal achevée dans les temps), certains chantiers vont se poursuivre. La semaine de la rentrée qui débute le 4 septembre est traditionnellement la semaine la plus chargée en termes de trafic à Rouen et dans le cœur de l'agglomération. Les travaux de réseaux préparatoires à la T4 se poursuivant, des perturbations sont à prévoir. Les usagers sont invités à adapter leur itinéraire, notamment en empruntant le Pont Boieldieu, réouvert à la circulation.

Les futurs projets d'aménagements de transports en commun ou d'espaces publics nécessitent d'anticiper certains travaux réseaux pour ne pas avoir à rouvrir la voirie une fois le projet terminé, c'est le cas des chantiers le long de l'axe T4. Une majorité de ceux-ci se trouvent sur des secteurs complexes : les boulevards le long de l'axe T4 rive gauche et rive droite, où convergent de nombreux flux circulatoires en termes de trafic et de diversité (poids lourds, transports exceptionnels, véhicules légers, cyclistes et piétons).

Secteur bas des Belges, le chantier d'eau potable démarré en juillet dernier se terminera début octobre. Le mois de septembre connaîtra donc des difficultés sur ce secteur en termes de circulation, notamment sur le pont Guillaume le Conquérant et dans le sens Cauchoise vers le bas du boulevard des Belges. Un travail sur le carrefour raccordé au PCRT et sous vidéo-surveillance en bas du boulevard des Belges devrait permettre de limiter l'impact. Le trafic devrait également être moins dense sur le secteur, notamment grâce à la réouverture du pont Boieldieu et à l'itinéraire privilégié de Beauvoisine vers les quais par le tunnel Saint Herbland.

### Les différentes phases de chantier à venir :

> Du 4 au 10 septembre : les travaux ne permettront de maintenir qu'une voie montante du bas des quais jusqu'à la rue Racine et une voie descendante, avec possibilité de circuler rue Saint Jacques et rue Racine.



*En jaune les emprises impactant la circulation ; en blanc celles sans impact.*

> Du 11 au 17 septembre : la rue Saint Jacques sera fermée mais les deux voies de circulation montante seront libérées entre la rue Saint-Jacques et la rue Racine, ce qui permettra de fluidifier le trafic. Une voie descendante sera maintenue sur l'ensemble du parcours.



> A partir du 18 septembre, l'emprise des travaux ne s'étendra plus que des quais jusqu'à la rue Saint Jacques et l'accès à la rue Saint Jacques sera rétabli. Ainsi, les usagers disposeront d'une voie montante des quais jusqu'à la Rue Saint Jacques puis de deux voies montantes à partir de la rue Saint Jacques et toujours d'une voie descendante à partir de la rue Racine.



> Le chantier prendra fin le 6 octobre.

*Les dates sont indiquées sous réserve des aléas de chantiers*

Il est conseillé aux usagers d'emprunter des itinéraires alternatifs. Pour les transits Nord/Sud, les itinéraires via les ponts Mathilde et Flaubert seront à privilégier. Les automobilistes souhaitant se rendre en cœur de ville sont invités à emprunter les quais ainsi que les ponts Corneille, Boieldieu et Jeanne d'Arc. Les panneaux à messages variables guideront les usagers.

Secteur Gare, les travaux d'eau potable conjoints à ceux réalisés par Énedis se termineront le 15 septembre, s'en suivra le chantier d'assainissement sur le Boulevard de l'Yser, de la rue de l'Avalasse à Beauvoisine (non incluse). Les restrictions de circulation actuelles vont donc se maintenir jusqu'à la fin du chantier début 2018. Les chantiers d'aménagement de la ligne T4 débuteront courant 2018.



Pour accompagner les chantiers, la Métropole met en place des outils à destination des usagers afin de leur permettre d'anticiper et d'adapter au mieux leurs itinéraires afin de limiter au maximum la gêne occasionnée.

> Privilégier les transports en commun pour circuler en centre-ville en laissant son véhicule en parking relais.

> S'informer sur l'état actuel de la circulation : par le biais des alertes SMS (<http://www.trafic-metropole-rouen.fr/inscription-aux-alertes-sms>), du site d'info trafic (<http://www.trafic-metropole-rouen.fr>) et de l'affichage sur les PMV (Panneaux à messages variables).

> S'informer sur l'avancement des chantiers : le site de la métropole regroupe des plannings travaux pour Cœur de métropole (<http://www.metropole-rouen-normandie.fr/coeur-de-metropole>) et une cartographie interactive pour T4 (<http://www.metropole-rouen-normandie.fr/ligne-t-4-cartographie>) qui permet à l'utilisateur de visualiser les différents chantiers concessionnaires sur le tracé T4 et de s'inscrire à une newsletter les informant de l'évolution des chantiers.

Pour rappel :

La Métropole Rouen Normandie, autorité organisatrice des transports à l'échelle des 71 communes du territoire, prévoit la mise en service d'une nouvelle ligne de Bus à Haut Niveau de Service de type TEOR, entre la place du Boulingrin à Rouen et le Zénith à Grand-Quevilly, afin de répondre aux besoins de déplacements nord-sud de nombreux habitants de la Métropole.

Cette nouvelle ligne de 8,5 km complétera le maillage actuel et proposera une alternative à l'utilisation de la voiture en reliant les quartiers du centre-ville, des avenues en plein essor et des équipements majeurs (gare rive droite, parc expo, zénith...). Le projet d'aménagement notamment sur les boulevards donnera une place plus importante aux piétons et aux cyclistes.

**Contact presse**

Perrine BINET

[perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr](mailto:perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr)

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05

